**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**АДМИНИСТРАЦИЯ ТАЛЬМЕНСКОГО РАЙОНА**

**АЛТАЙСКОГО КРАЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**29.07.2020 г. № 576**

**р.п. Тальменка**

**Об утверждении долгосрочной программы «Развитие дорожного хозяйства Тальменского района Алтайского края**

**на 2020 - 2025 гг.»**

С целью реализации федерального проекта «Дорожная сеть» нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», создания благоприятных условий для перспективного развития дорожного хозяйства Тальменского района,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1.Утвердить долгосрочную программу «Развитие дорожного хозяйства Тальменского района Алтайского края на 2020 - 2025 гг.»

2.Контроль за исполнением данного постановления возложить на заместителя главы Администрации района, заведующего отделом по капитальному строительству и архитектуре (Н.И. Кондауров).

Глава района С.Д. Самсоненко

Утверждена постановлением Администрации района № 576 от 29.07.2020 «Об утверждении долгосрочной программы «Развитие дорожного хозяйства Тальменского района Алтайского края на 2020 - 2025 гг.»

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
«Развитие дорожного хозяйства Тальменского района**

**на 2020 - 2025 гг.»**

**ПАСПОРТ**

**«Развитие дорожного хозяйства Тальменского района**

**на 2020 - 2025 гг.»**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный ­ | Администрация Тальменского района |
| исполнитель |  |
| Соисполнитель  про­граммы | Администрация поселкового совета;  ГУП ДХ АК «Северо-Восточное ДСУ»;  ОМВД России по Тальменскому району |
| Участники программы | ГУП ДХ АК «Северо-Восточное ДСУ»;  Администрация поселкового совета;  ОГИБДД ОМВД России по Тальменскому району;  МКП «Тальменское предприятие по благоустройству и развитию» |
| Цель и задачи про­граммы | Цель - реализация федерального проекта «Дорожная сеть» нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», создание благоприятных условий для перспективного развития дорожного хозяйства Тальменского района, обеспечение безопасного участия детей в дорож­ном движении;  развитие системы организации движения транс­портных средств и пешеходов и повышение безо­пасности дорожных условий |
| Целевые индикаторы и показатели | обеспеченность дорогами общего пользования на 1 тыс. кв. км площади, км;  удельный вес населенных пунктов, не имеющих дорог с твердым покрытием до сети автомобильных дорог общего пользования, %;  доля внутрипоселковых дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности внутрипоселковых дорог, % |

Сроки реализации 2020 - 2025 годы без деления на этапы. Программы

Объем и источники общий объем финансирования программы

финансирования на 2020 – 2025 годы 407 578,822 рубля;

объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании местного бюджета на соответствующий финансовый год

обеспеченность дорогами общего пользования на 1 тыс. кв. км площади составит 95,86 км;

Ожидаемые конечные результаты реализа­ции программы и по­казатели социально- экономической

эф­фективности

удельный вес населенных пунктов, не имеющих дорог с твердым покрытием до сети автомобильных дорог общего пользования, составит 13,7%; доля внутрипоселковых дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности внутрипоселковых дорог составит 97,7%.

1.Общая характеристика сферы реализации Программы

В Тальменском районе транспортная система является одной из базовых отраслей экономики, важнейшей составляющей производственной и социальной инфраструктуры, представленной железнодорожным, автомобильным транспортом. По территории Тальменского района приходит автомагистраль, соединяющая Алтайский край, Новосибирскую и Кемеровскую области. Сеть автобусных и школьных маршрутов охватывает все сельсоветы района. Улично-дорожная сеть района построена ещё в советские годы прошлого века, за десятилетние годы эксплуатации дороги пришли в негодность и не соответствуют современным нормативам и требованиям ГОСТа.

В связи с этим сложилась проблема обеспечения безопасности дорожного движения Тальменского района, основными недостатками которой являются:

изношенность сети местных дорог;

не соответствие пешеходных переходов национальным стандартам РФ;

необеспеченность улично-дорожной сети необходимым количеством техни­ческих средств организации дорожного движения, в том числе дорожными знака­ми, светофорами;

- недостаточное финансирование мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

В соответствии со ст. 15 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федера­ции» к вопросам местного значения муниципального района относится дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществле­ния дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Фе­дерации.

Реализация Программы позволит привести в нормативное состояние сеть автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, повысить доступность транспортных услуг для населения, обеспечит безопасность дорожного движения.

2.Основные цели и задачи Программы

Целью программы является приведение улично-дорожной сети Тальменского района к национальным стандартам, развития транспортной системы, обеспечение безопасности для участников дорожного движения.

Для достижения заявленной цели необходимо решить следующие зада­чи: привести в соответствие нормативным требованиям улично-дорожную сеть; возвести искусственные сооружения (мосты, путепроводы) для беспрепятственного и скорого передвижения пешеходов, автомобилей, аварийных и спецслужб; обеспечить безопасность участия детей в дорожном движении посредством приведения пешеходных переходов к национальным стандартам; развить систему организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий с использованием современных схем организации дорожного движения, технических средств;

3.Мероприятия программы

Программа предусматривает основные мероприятия, касающиеся наиболее актуальных и перспективных направлений государственной политики в сфере дорожного хозяйства Тальменского района.

Сведения об индикаторах и показателях Программы, перечень мероприятий представлены в [таблице 1](#sub_101)**.**

4.Ресурсное обеспечение программы

Финансирование мероприятий программы осуществляется за счет средств: федерального бюджета; краевого бюджета - в соответствии с законом Алтайского края о краевом бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период;

местного бюджета - в соответствии с решениями представительных органов местного самоуправления.

Общий объем финансирования Программы составляет 407 578,822 тыс. рублей, из них:

из федерального бюджета - 233000 тыс. рублей, в том числе по годам:

2020 год – 0 тыс. рублей;

2021год – 14000 тыс. рублей;

2022 год – 89000 тыс. рублей;

2023 год – 49000 тыс. рублей;

2024 год – 49000 тыс. рублей;

2025 год - 32000 тыс. рублей;

Объем финансирования программы носит прогнозный характер и подлежит ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании проекта ме­стного бюджета на очередной финансовый год, при выделении краевой и федеральной субсидии и плановый период исходя из ре­альных возможностей.

При реализации настоящей Программы необходимо учитывать возможные макроэкономические, социальные, операционные и прочие риски.

Важнейшими условиями успешной реализации Программы являются минимизация указанных рисков, эффективный мониторинг выполнения намеченных мероприятий, принятие оперативных мер по корректировке приоритетных направлений и показателей Программы.

По характеру влияния на ход и конечные результаты реализации Программы существенными являются следующие риски:

нормативно-правовые, организационные и управленческие риски - не принятие или несвоевременное принятие необходимых нормативных актов, влияющих на реализацию мероприятий Программы, недостаточная проработка вопросов, решаемых в рамках Программы, недостаточная подготовка управленческих кадров, неадекватность системы мониторинга реализации Программы, отставание от сроков реализации программных мероприятий. Устранение (минимизация) рисков связано с качеством реализации Программы, обеспечением мониторинга ее осуществления и оперативного внесения необходимых изменений;

макроэкономические риски связаны с возможностью, ухудшения внутренней и внешней конъюнктуры, снижением темпов роста национальной экономики, уровня инвестиционной активности, высокой инфляцией, кризисом банковской системы. Реализация данных рисков может вызвать необоснованный рост стоимости услуг в сфере транспорта, снизить их доступность и сократить объем инвестиций в инфраструктуру отрасли;

финансовые риски связаны с возникновением бюджетного дефицита и недостаточным уровнем финансирования из средств краевого бюджета, секвестированием бюджетных расходов на установленные сферы деятельности. Вероятность возникновения финансовых рисков в значительной степени связана с макроэкономическими рисками. Однако, учитывая практику программного бюджетирования, охватывающего среднесрочную перспективу, данные риски можно оценить как умеренные.

Наибольшее отрицательное влияние на выполнение Программы может оказать реализация макроэкономических рисков и связанных с ними финансовых рисков. В рамках Программы отсутствует возможность управления этими рисками. Вероятен лишь оперативный учет последствий их проявления.

Минимизация финансовых рисков возможна на основе:

регулярного мониторинга и оценки эффективности реализации мероприятий Программы;

разработки дополнительных мер государственной поддержки сферы транспорта;

своевременной корректировки перечня мероприятий и показателей Программы.

5.Механизм реализации программы

Управление реализацией программы осуществляет муниципальный заказчик в лице назначенных лиц, ответственных за взаимодействие по выполнению про­граммы и формирование информационной политики и комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения.

Муниципальный заказчик - организует реализацию программы, в том чис­ле:

осуществляет управление реализацией программы, общую координацию дея­тельности исполнителей, контроль за ходом реализации программы.

Исполнители программы осуществляют:

своевременную и качественную реализацию программы;

разработку, согласование с муниципальным заказчиком - координатором программы и утверждение проектов организационно-финансовых планов реали­зации программных мероприятий, ответственными за исполнение которых они являются;

отбор на конкурсной основе исполнителей работ и услуг, а также поставщи­ков продукции по каждому программному мероприятию;

заключение необходимых договоров в рамках действующего законодательст­ва Российской Федерации и Алтайского края, необходимых для реализации про­граммы;

организацию и приемку продукции, работ, услуг у поставщиков товаров (ра­бот, услуг) для государственных нужд;

ежегодное представление в комитет по финансам, налоговой и кредитной политике администрации района бюджетную заявку на финансирование про­граммы на очередной финансовый год и плановый период за счет средств местно­го бюджета с обоснованием объемов финансирования программы;

предоставление заказчику - координатору в установленные сроки отчетности и все запрашиваемые им необходимые документы для работы.

Основные сведения о ходе и результатах реализации программы, выполнении целевых показателей и индикаторов, объемах затраченных на выполнение про­граммы финансовых ресурсов, результатах мониторинга реализации программы и муниципальных программ размещаются в открытых источникам, сети Интернет на сайтах участников программы.

Приложение к Постановлению

№ 576 от 29.07.2020

Таблица 1

Сведения об индикаторах и показателях,

Перечень мероприятий Программы

| N п/п | Цель, задача, мероприятие | Сумма расходов, тыс. рублей | | | | | | Источники финансиро-вания | Инди-каторы | Измере-ния | Значение индикатора | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022г. | 2023 | 2024г. | 2025 г. | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | |
| 1 | Цель 1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры | 23662,822 | 59900 | 106740 | 85900 | 76000 | 55376 | всего |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|  |  |  |  |  |  | в том числе |  |  |  |  |  |  |  | |
|  | 14000 | 89000 | 49000 | 49000 | 32000 | Федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | |
| 15874 | 33700 | 16000 | 15900 | 17000 | 21000 | краевой бюджет |  |  |  |  |  |  |  | |
| 7788,822 | 12200 | 1740 | 21000 | 10000 | 2376 | Муниципа-льный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | |
| 2 | Задача 1. Формирование сети автомобильных дорог, отвечающей современным потребностям развивающейся экономики, снижение аварийности и травматизма на автомобильных дорогах; приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | 23662,822 | 59900 | 106740 | 85900 | 76000 | 55376 | всего | Увеличение протяженности автодорог и искусственным сооружениям на них отвечающих норм. требованиям |  |  |  |  |  |  |  | |
|  |  |  |  |  |  | в том числе |  |  |  |  |  |  |  | |
|  | 14000 | 89000 | 49000 | 49000 | 32000 | Федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | |
| 15874 | 33700 | 16000 | 15900 | 17000 | 21000 | краевой бюджет |  |  |  |  |  |  |  | |
| 7788,822 | 12200 | 1740 | 21000 | 10000 | 2376 | Муниципа-льный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | |
| 3 | Мероприятие 1.1. Ремонт дорог общего пользования местного значения в р.п. Тальменка | 23662,822 | 45400 | 17740 | 36900 | 27000 | 23376 | Всего |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|  |  |  |  |  |  | В том числе |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 15874 | 33700 | 16000 | 15900 | 17000 | 21000 | Краевой |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 7788,822 | 11700 | 1740 | 21000 | 10000 | 2376 | Местный | Увеличение протяженности автодорог, отвечающих норм. требованиям |  |  |  |  |  |  |  | |
| 4 | Ремонт а/б покрытия по ул. Партизанская, ул. Лесная в р.п. Тальменка |  | **27800** |  |  |  |  | всего | км |  | 1,214 |  |  |  |  | |
|  | 17800 |  |  |  |  | краевой |  |  |  |  |  |  |  | |
|  | 10000 |  |  |  |  | местный |  |  |  |  |  |  |  | |
| 5 | Ремонт ул.Промышленная, ул. 60 лет СССР до ул.Социалистическая в р.п.Тальменка Тальменского района | **9062,822** | **8500** |  |  |  |  | всего | км | 0,706 |  |  |  |  |  | |
| 7874 | 7800 |  |  |  |  | краевой |  |  | 0,394 |  |  |  |  | |
| 1188,822 | 700,0 |  |  |  |  | местный |  |  |  |  |  |  |  | |
| 6 | Ремонт ул. Линейная, ул. Мостовая, ул. Казарма 165 км, ул. Куйбышева, ул. Октябрьская в р.п. Тальменка Тальменского района Алтайского края | **14600** |  |  |  |  |  | всего | Увеличение протяженности автодорог, отвечающих норм. требованиям | км | 2,7 |  |  |  |  |  | |
| 8000 |  |  |  |  |  | краевой |  |  |  |  |  |  |  | |
| 6600 |  |  |  |  |  | местный |  |  |  |  |  |  |  | |
| 7 | Ремонт УДС по ул. Заправочная с устройством тротуара в р.п. Тальменка (от ж/д переезда до ул. Промышленная) |  |  |  | **34500** |  |  | всего | км |  |  |  | 2,3 |  |  | |
|  |  |  | 14500 |  |  | краевой |  |  |  |  |  |  |  | |
|  |  |  | 20000 |  |  | местный |  |  |  |  |  |  |  | |
| 8 | Ремонт УДС по ул. Залесовская с устройством тротуара в р.п. Тальменка (от ул. Промышленная до ул. Тальменская) |  |  |  |  | **27000** |  | всего | Увеличение протяженности автодорог, отвечающих норм. требованиям | км |  |  |  |  | 1,8 |  | |
|  |  |  |  | 17000 |  | краевой |  |  |  |  |  |  |  | |
|  |  |  |  | 10000 |  | местный |  |  |  |  |  |  |  | |
| 9 | Ремонт УДС по пер. Банковский (от ул. Вокзальная) - ул. Советская в р.п. Тальменка |  | **9100** |  |  |  |  | всего | Км |  | 1 |  |  |  |  | |
|  | 8100 |  |  |  |  | краевой |  |  |  |  |  |  |  | |
|  | 1000 |  |  |  |  | местный |  |  |  |  |  |  |  | |
| 10 | Ремонт УДС по ул. Пионерская - ул. Вокзальная в р.п Тальменка |  |  | **5000** |  |  |  | всего | Увеличение протяженности автодорог, отвечающих норм. требованиям | Км |  |  | 0,55 |  |  |  | |
|  |  | 4000 |  |  |  | краевой |  |  |  |  |  |  |  | |
|  |  | 1000 |  |  |  | местный |  |  |  |  |  |  |  | |
| 11 | Ремонт тротуара по ул. Кирова (от ул. Партизанская до ж/д) в р.п. Тальменка |  |  |  | **2400** |  |  | всего | Км |  |  |  | 1 |  |  | |
|  |  |  | 1400 |  |  | краевой |  |  |  |  |  |  |  | |
|  |  |  | 1000 |  |  | местный |  |  |  |  |  |  |  | |
| 12 | Ремонт тротуара по ул. Вокзальная (от ж/д до ул. Партизанская) в р.п. Тальменка |  |  |  |  |  | **1536** | всего | Км |  |  |  | 0,64 |  |  | |
|  |  |  |  |  | 1000 | краевой |  |  |  |  |  |  |  | |
|  |  |  |  |  | 536 | местный |  |  |  |  |  |  |  | |
| 13 | Ремонт УДС по пер. Школьный(от ул. Кирова) - ул. 30 лет ВЛКСМ с устройством тротуара в р.п. Тальменка |  |  | **12740** |  |  |  | всего | Увеличение протяженности автодорог, отвечающих норм. требованиям | км |  |  | 1,4 |  |  |  | |
|  |  | 12000 |  |  |  | краевой |  |  |  |  |  |  |  | |
|  |  | 740 |  |  |  | местный |  |  |  |  |  |  |  | |
| 14 | Ремонт УДС по ул. Октябрьская - ул. Лисавенко - ул. Чернышевского - ул. Промышленная с устройством тротуара в р.п. Тальменка |  |  |  |  |  | **21840** | всего | км |  |  |  |  |  | 2,7 | |
|  |  |  |  |  | 20000 | краевой |  |  |  |  |  |  |  | |
|  |  |  |  |  | 1840 | местный |  |  |  |  |  |  |  | |
| 15 | *Мероприятие 1.2. Строительство, реконструкция и ремонт искусственных сооружений, расположенных на дорогах общего пользования местного значения в Тальменском районе* |  | 14500 | 89000 | 49000 | 49000 | 32000 | Всего | Увеличение протяженности ИС, отвечающих норм. требованиям | М.п. |  |  |  |  |  |  | |
|  | 14000 | 89000 | 49000 | 49000 | 32000 | Федеральный |  |  |  |  |  |  | |
|  |  |  |  |  |  | Краевой |  |  |  |  |  |  | |
|  | 500 |  |  |  |  | Местный |  |  |  |  |  |  | |
| 16 | Строительство автомобильного моста через р. Тальменка в районе пер. Лесхозный в р.п. Тальменка. |  |  | **89000** |  |  |  | всего | Увеличение новых ИС на автодорогах | М.п. |  |  | 70 |  |  |  | |
|  |  | 89000 |  |  |  | Федеральный |  |  |  |  |  |  |  | |
|  |  |  |  |  |  | Краевой |  |  |  |  |  |  |  | |
|  |  |  |  |  |  | местный |  |  |  |  |  |  |  | |
| 17 | Строительство пешеходного подвесного моста через озеро Хомутинка в р.п. Тальменка Тальменского района Алтайского края. |  | **14500** |  |  |  |  | всего | Увеличение безопасной пешеходной переправы | М.п. |  | 80 |  |  |  |  | |
|  |  |  |  |  |  | Федеральный |  |  |  |  |  |  |  | |
|  | 14000 |  |  |  |  | Краевой |  |  |  |  |  |  |  | |
|  | 500,0 |  |  |  |  | местный |  |  |  |  |  |  |  | |
| 18 | Ремонт моста через р.Еловка в с. Казанцево по ул. Лесная Тальменского района АК |  |  |  | **49000** |  |  | всего | Увеличение безопасной пешеходной переправы | М.п. |  |  |  | 28 |  |  | |
|  |  |  | 49000 |  |  | Федеральный |  |  |  |  |  |  |  | |
|  |  |  |  |  |  | Краевой |  |  |  |  |  |  |  | |
|  |  |  |  |  |  | местный |  |  |  |  |  |  |  | |
| 19 | Ремонт моста через р.Боровлянка в с. Загайново по ул. Советская Тальменского района АК |  |  |  |  | **49000** |  | всего |  |  |  |  |  |  |  | |
|  |  |  |  | 49000 |  | Федеральный | М.п. |  |  |  |  | 28 |  | |
|  |  |  |  |  |  | Краевой |  |  |  |  |  |  |  | |
|  |  |  |  |  |  | местный |  |  |  |  |  |  |  | |
| 20 | Ремонт моста через р.Тальменка в с. Лушниково Тальменского района АК |  |  |  |  |  | **32000** | всего | М.п. |  |  |  |  |  | 24 | |
|  |  |  |  |  | 32000 | Федеральный |  |  |  |  |  |  |  | |
|  |  |  |  |  |  | Краевой |  |  |  |  |  |  |  | |
|  |  |  |  |  |  | местный |  |  |  |  |  |  |  | |