****

**АДМИНИСТРАЦИЯ ТАЛЬМЕНСКОГО РАЙОНА**

**АЛТАЙСКОГО КРАЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**06.12.2022 №1037**

**р.п. Тальменка**

|  |
| --- |
| **Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства Тальменского района на 2022-2025 годы»** |

|  |
| --- |
|  |

В целях повышения безопасности дорожного движения в Тальменском районе, в соответствии с Федеральным [закон](consultantplus://offline/ref=6C3D7EFA99573BAD2BDE67F7173C2CC2824621B0B90CC4FBDB91A73CB4o3q0E)ом от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации"

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную **программу «Развитие дорожного хозяйства Тальменского района на 2022-2025 годы»** (приложение №1).

2. Опубликовать настоящее постановление в установленном порядке.

3. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя главы Администрации Тальменского района, заведующего отделом по капитальному строительству и архитектуре Кондаурова Н.И.

Глава района И.А. Щербаков

Приложение к постановлению Администрации Тальменского района от 06.12.2022 №1037 «**Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства Тальменского района на 2022-2025 годы»**

**ПАСПОРТ**

**муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства Тальменского района на 2022-2025 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель программы | Администрация Тальменского района |
| Соисполнитель программы | Администрация поселкового совета;  Администрация Тальменского района; |
| Участники программы | Администрация поселкового совета;  Администрация Тальменского района; |
| Подпрограммы программы | Отсутствуют |
| Цели программы | Безопасность дорожного движения на дорогах Тальменского района, создание благоприятных условий для перспективного развития дорожного хозяйства Тальменского района |
| Задачи программы | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Тальменского района |
| Целевые индикаторы и показатели программы | Протяженность автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям (км) |
| Сроки и этапы реализации программы | 2022 – 2025 годы, без деления на этапы |
| Объемы финансирования программы | общий объем финансирования программы на 2022 – 2025 годы составляет 150 096,417\* тыс. рублей, в том числе по годам:  2022 год – 7 190,023 тыс. рублей;  2023 год – 43 672,714\* тыс. рублей;  2024 год – 60 143,156\* тыс. рублей;  2025 год – 39 090,524\* тыс. рублей;  Из них:  Общий объем средств краевого бюджета – 140 647,080\* тыс. рублей;  2022 год – 4 886,000 тыс. рублей;  2023 год – 41 489,080\* тыс. рублей;  2024 год – 60 143,156\* тыс. рублей;  2025 год – 39 090,524\* тыс. рублей;  Общий объем средств местного бюджета – 6 449,337 тыс. рублей, в том числе по годам:  2022 год –2 304,023 тыс. рублей;  2023 год – 2 183,634 тыс. рублей;  2024 год – 3 007,156 тыс. рублей;  2025 год – 1 954,524 тыс. рублей.  Общий объем средств внебюджетных источников – 0.  Объемы и источники финансирования подлежат ежегодному уточнению при формировании местного бюджета на соответствующий финансовый год. |
| Ожидаемые результаты программы | Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования местного значения;  Сокращение доли автомобильных дорог общего пользования   местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования местного значения |

 Примечание: \*-планируемая сумма с учетом увеличения средств краевого бюджета

1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы

В Тальменском районе транспортная система является одной из базовых отраслей экономики, важнейшей составляющей производственной и социальной инфраструктуры, представленной железнодорожным, автомобильным транспортом. По территории Тальменского района приходит автомагистраль, соединяющая Алтайский край, Новосибирскую и Кемеровскую области. Сеть автобусных и школьных маршрутов охватывает все сельсоветы района. Улично-дорожная сеть района построена ещё в советские годы прошлого века, за десятилетние годы эксплуатации дороги пришли в негодность и не соответствуют современным нормативам и требованиям ГОСТа.

В связи с этим сложилась проблема обеспечения безопасности дорожного движения Тальменского района, основными недостатками которой являются:

изношенность сети местных дорог;

не соответствие пешеходных переходов национальным стандартам РФ;

необеспеченность улично-дорожной сети необходимым количеством техни­ческих средств организации дорожного движения, в том числе дорожными знака­ми, светофорами;

- недостаточное финансирование мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

В соответствии со ст. 15 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федера­ции» к вопросам местного значения муниципального района относится дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществле­ния дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Фе­дерации.

Реализация Программы позволит привести в нормативное состояние сеть автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, повысить доступность транспортных услуг для населения, обеспечит безопасность дорожного движения.

2.Приоритетные направления реализации муниципальной программы, цели и задачи, описание основных ожидаемых конечных результатов муниципальной программы, сроков и этапов ее реализации

2.1.Приоритетные направления реализации муниципальной программы

На территории Тальменского района приоритетными направлениями реализации муниципальной программы являются обеспечение сохранности и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения, развитие улично-дорожной сети на территории Тальменского района.

2.2. Цели и задачи программы

Целью программы является безопасность дорожного движения на дорогах Тальменского района, создание благоприятных условий для перспективного развития дорожного хозяйства Тальменского района.

Для достижения заявленной цели необходимо решить следующие зада­чи: развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий; капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Тальменского района.

2.3. Ожидаемые конечные результаты реализации программы

Реализация программы будет способствовать достижению следующих результатов:  
- приведение в соответствии с нормативными требованиями улично-дорожной сети;

- обеспечено безопасное участие пешеходов на пешеходных переходах;

2.4. Сроки и этапы реализации программы

Программа реализуется в период с 2022 по 2025 годы без деления на этапы.

3. Обобщенная характеристика мероприятий муниципальной программы

Программа предусматривает основные мероприятия, касающиеся наиболее актуальных и перспективных направлений дорожного хозяйства Тальменского района.

Сведения об индикаторах и показателях Программы, перечень мероприятий представлены в [таблице 1](#sub_101)**.**

4.Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы

Финансирование мероприятий программы осуществляется за счет средств краевого и местного бюджета.

Общий объем финансирования составляет 150 096,417\* тыс. рублей, в том числе по годам:  
2022 год – 7 190,023 тыс. рублей;

2023 год – 43 672,714\* тыс. рублей;

2024 год – 60 143,156\* тыс. рублей;

2025 год – 39 090,524\* тыс. рублей;

Из них:

Общий объем средств краевого бюджета – 140 647,080\* тыс. рублей, в том числе по годам:

2022 год – 4 886,000 тыс. рублей;

2023 год – 41 489,080\* тыс. рублей;

2024 год – 57 136,000\* тыс. рублей;

2025 год – 37 136,000\* тыс. рублей;

Из них:

Общий объем средств местного бюджета – 9 449,337 тыс. рублей, в том числе по годам:

2022 год – 2 304,023 тыс. рублей;

2023 год – 2 183,634 тыс. рублей;

2024 год – 3 007,156 тыс. рублей;

2025 год – 1 954,524 тыс. рублей.

Из них:

Общий объем средств внебюджетных источников – 0.

Объемы и источники финансирования уточняются ежегодно при формировании бюджета на соответствующий финансовый год.

5. Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления рисками реализации муниципальной программы

При реализации настоящей Программы необходимо учитывать возможные макроэкономические, социальные, операционные и прочие риски.

Важнейшими условиями успешной реализации Программы являются минимизация указанных рисков, эффективный мониторинг выполнения намеченных мероприятий, принятие оперативных мер по корректировке приоритетных направлений и показателей Программы.

По характеру влияния на ход и конечные результаты реализации Программы существенными являются следующие риски:

нормативно-правовые, организационные и управленческие риски - не принятие или несвоевременное принятие необходимых нормативных актов, влияющих на реализацию мероприятий Программы, недостаточная проработка вопросов, решаемых в рамках Программы, недостаточная подготовка управленческих кадров, неадекватность системы мониторинга реализации Программы, отставание от сроков реализации программных мероприятий. Устранение (минимизация) рисков связано с качеством реализации Программы, обеспечением мониторинга ее осуществления и оперативного внесения необходимых изменений;

макроэкономические риски связаны с возможностью, ухудшения внутренней и внешней конъюнктуры, снижением темпов роста национальной экономики, уровня инвестиционной активности, высокой инфляцией, кризисом банковской системы. Реализация данных рисков может вызвать необоснованный рост стоимости услуг в сфере транспорта, снизить их доступность и сократить объем инвестиций в инфраструктуру отрасли;

финансовые риски связаны с возникновением бюджетного дефицита и недостаточным уровнем финансирования из средств краевого бюджета, секвестированием бюджетных расходов на установленные сферы деятельности. Вероятность возникновения финансовых рисков в значительной степени связана с макроэкономическими рисками. Однако, учитывая практику программного бюджетирования, охватывающего среднесрочную перспективу, данные риски можно оценить как умеренные.

Наибольшее отрицательное влияние на выполнение Программы может оказать реализация макроэкономических рисков и связанных с ними финансовых рисков. В рамках Программы отсутствует возможность управления этими рисками. Вероятен лишь оперативный учет последствий их проявления.

Минимизация финансовых рисков возможна на основе:

-регулярного мониторинга и оценки эффективности реализации мероприятий Программы;

-разработки дополнительных мер государственной поддержки сферы транспорта;

-своевременной корректировки перечня мероприятий и показателей Программы.

6. Методика оценки эффективности муниципальной программы

Эффективность реализации программы заключается в улучшении безопасности дорожного движения на дорогах Тальменского района.

Комплексная оценка эффективности реализации муниципальной программы проводится на основе оценок по трем критериям:

-степени достижения целей и решения задач муниципальной программы;

-соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств районного бюджета муниципальной программы;

-степени реализации мероприятий муниципальной программы.

Оценка степени достижения целей и решения задач муниципальной программы производится путем сопоставления фактически достигнутых значений индикаторов муниципальной программы и их плановых значений.

Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств районного бюджета муниципальной программы определяется путем сопоставления фактических и плановых объемов финансирования программы.

Оценка степени реализации мероприятий (достижения ожидаемых непосредственных результатов их реализации) производится путем сопоставления количества выполненных мероприятий к запланированному количеству.

Реализация программы может характеризоваться:

-высоким уровнем эффективности;

-средним уровнем эффективности;

-низким уровнем эффективности.

Муниципальная программа считается реализуемой с высоким уровнем эффективности, если комплексная оценка составляет 90% и более.

Муниципальная программа считается реализуемой со средним уровнем эффективности, если комплексная оценка находится в интервале от 50% до 90%.

Если реализация муниципальной программы не отвечает приведенным выше диапазонам значений, уровень эффективности ее реализации признается низким.

Таблица 1

**Сведения об индикаторах муниципальной программы**

**«Развитие дорожного хозяйства Тальменского района на 2022-2025 годы»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование индикатора (показателя) | Ед. изм. | Значения по годам: | | | | |
| 2021 | годы реализации муниципальной программы | | | |
| 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Протяженность автомобильных дорог отвечающим нормативным требованиям | км | 0,384 | 0,844 | 3,15 | 5,082 | 6,562 |

Таблица 2

**Перечень**

**мероприятий муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства Тальменского района на 2022-2025 годы»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Цель, задача, мероприятие | | Срок реализации | Участники  программы | Сумма расходов (тыс. рублей) | | | | | | | | | | | Источники финансирования |
|  |  | |  |  | 2022 г. | 2023 г. | | 2024 г. | | | 2025 г. | | всего | | |  |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 | | | 8 | | 10 | | | 11 |
|  | Цель: безопасность дорожного движения на дорогах Тальменского района, создание благоприятных условий для перспективного развития дорожного хозяйства Тальменского района | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | |  |  |  | |  | |  |  | |  | |  |  | |
|  |  | |  |  |  | |  | |  |  | |  | |  |  | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | | Задача 1. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Тальменского района | 2022 - 2025 годы |  | 7 190,023 | 43 672,714\* | | 60 143,156\* | | | 39 090,524\* | | 150 096,417 | | | всего |
|  |  | |  | | |  | |  | | | в том числе |
| 0 | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | | | федеральный бюджет |
| 4 886,000 | 41 489,080\* | | 57 136,000\* | | | 37 136,000\* | | 140 647,080 | | | краевой бюджет |
| 2 304,023 | 2 183,634 | | 3 007,156 | | | 1 954,524 | | 9 449,337 | | | местный бюджет |
|  | |  |  | 0 | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | | | внебюджетные источники |
| 2 | | Мероприятие 1.1. Ремонт дорог общего пользования местного значения в р.п. Тальменка | 2022 - 2025 годы |  | 7 190,023 | 43 672,714\* | | 52 631,578 | | | 63 157,894 | | 168 133,262 | | | всего |
|  |  | |  | | |  | |  | | | в том числе |
| 0 | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | | | федеральный бюджет |
| 4 886,000 | 41 489,080\* | | 57 136,000\* | | | 37 136,000\* | | 140 647,080 | | | краев. бюджет |
| 2 304,023 | 2 183,634 | | 3 007,156 | | | 1 954,524 | | 9 449,337 | | | местный бюджет |
| 0 | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | | | внебюджетные источники |
| 3. | | Мероприятие 1.1.1. Ремонт ул. Промышленная, ул. 60 лет СССР до ул. Социалистическая в р.п. Тальменка Тальменского района | 2022 год | Администрация Тальменского поссовета, Администрация Тальменского района | 7 190,023 | 0 | | 0 | | | 0 | | 7 190,023 | | | всего |
|  |  | |  | | |  | |  | | | в том числе |
| 0 | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | | | федеральный бюджет |
| 4 886,000 | 0 | | 0 | | | 0 | | 4 886,000 | | | краев. бюджет |
| 2 304,023 | 0 | | 0 | | | 0 | | 2 304,023 | | | местный бюджет |
| 0 | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | | | внебюджетные источники |
| 4. | | Мероприятие 1.1.2. Ремонт улично-дорожной сети ул. Партизанская от ул. Советская до ул. Нагорная в р.п. Тальменка Тальменского района Алтайского края | 2023 год | Администрация Тальменского поссовета, Администрация Тальменского района | 0 | 7 267,368 | | 0 | | | 0 | | 7 267,368 | | | всего |
|  | |  |  | |  | | |  | |  | | | в том числе |
|  | | 0 | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | | | федеральный бюджет |
|  | | 0 | 6 904,000 | | 0 | | | 0 | | 6 904,000 | | | краевой бюджет |
|  | | 0 | 363,368 | | 0 | | | 0 | | 363,368 | | | местный бюджет |
|  | | 0 | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | | | внебюджетные источники |
| 5. | | Мероприятие 1.1.3. Ремонт пер. Школьный, 30 лет ВЛКСМ, пер. Молодежный, ул. Учительская в р.п. Тальменка Тальменского района Алтайского края | 2023-2024 годы | Администрация Тальменского поссовета, Администрация Тальменского района | 0 | 30 097,894 | | 42 105,263\* | | | 0 | | 72 203,157 | | | всего |
|  |  | |  | | |  | |  | | | в том числе |
| 0 | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | | | федеральный бюджет |
| 0 | 28 593,000 | | 40 000,000\* | | | 0 | | 68 593,000 | | | краев. бюджет |
| 0 | 1 504,894 | | 2 105,263 | | | 0 | | 3 610,157 | | | местный бюджет |
| 0 | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | | | внебюджетные источники |
| 6. | | Мероприятие 1.1.4. Ремонт тротуара по ул. Кирова (от ул. Партизанская до ж/д) в р.п. Тальменка | 2023 год | Администрация Тальменского поссовета, Администрация Тальменского района | 0 | 6 307,452\* | | 0 | | | 0 | | 6 307,452\* | | | всего |
|  |  | |  | | |  | |  | | | в том числе |
| 0 | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | | | федеральный бюджет |
| 0 | 5 992,080\* | | 0 | | | 0 | | 5 992,080\* | | | краевой бюджет |
| 0 | 315,372 | | 0 | | | 0 | | 315,372 | | | местный бюджет |
| 0 | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | | | внебюджетные источники |
| 7. | | Мероприятие 1.1.5. Ремонт ул. Линейная, ул. Мостовая, ул. Казарма 165 км, ул. Куйбышева в р.п. Тальменка Тальменского района Алтайского края | 2025 год | Администрация Тальменского поссовета, Администрация Тальменского района | 0 | 0 | | 0 | | | 7 511,578 | | 7 511,578 | | | всего |
|  |  | |  | | |  | |  | | | в том числе |
| 0 | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | | | федеральный бюджет |
| 0 | 0 | | 0 | | | 7 136,000 | | 7 136,000 | | | краевой бюджет |
| 0 | 0 | | 0 | | | 375,578 | | 375,578 | | | местный бюджет |
| 0 | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | | | внебюджетные источники |
| 8. | | Мероприятие 1.1.6. Ремонт УДС по ул. Октябрьская – ул. Лисавенко – ул. Чернышевского – ул. Промышленная с устройством тротуара в р.п. Тальменка | 2024 год | Администрация Тальменского поссовета, Администрация Тальменского района | 0 | 0 | | 7 511,578 | | | 15 789,473\* | | 23 301,051 | | | всего |
|  |  | |  | | |  | |  | | | в том числе |
| 0 | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | | | федеральный бюджет |
| 0 | 0 | | 7 136,000 | | | 15 000,000\* | | 22 136,000 | | | краевой бюджет |
| 0 | 0 | | 375,578 | | | 789,473 | | 1 165,051 | | | местный бюджет |
| 0 | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | | | внебюджетные источники |
| 9. | | Мероприятие 1.1.7. Ремонт УДС по ул. Пионерская, ул. Вокзальная в р.п. Тальменка | 2024-2025 годы | Администрация Тальменского поссовета, Администрация Тальменского района | 0 | 0 | | 10 526,315 | | | 15 789,473 | | 26 315,788 | | | всего |
|  |  | |  | | |  | |  | | | в том числе |
| 0 | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | | | федеральный бюджет |
| 0 | 0 | | 10 000,000\* | | | 15 000,000\* | | 25 000,000 | | | краевой бюджет |
| 0 | 0 | | 526,315 | | | 789,473 | | 1 315,788 | | | местный бюджет |
| 0 | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | | | внебюджетные источники |

 Примечание: \*-планируемая сумма с учетом увеличения средств краевого бюджета

Таблица 3

**Объем финансовых ресурсов,**

**необходимых для реализации муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Источники и направления расходов | Сумма расходов, тыс. рублей | | | | |
| 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | всего |
| Всего финансовых затрат | 7 190,023 | 43 672,714\* | 60 143,156\* | 39 090,524\* | 150 096,417\* |
| в том числе |  |  |  |  |  |
| из бюджета муниципального образования Тальменский район | 2 304,023 | 2 183,634 | 3 007,156 | 1 957,524 | 9 449,337 |
| из краевого бюджета (на условиях софинансирования) | 4 886,000 | 41 489,080\* | 57 136,000\* | 37 136,000\* | 140 647,080\* |
| из федерального бюджета (на условиях софинансирования) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| из внебюджетных источников | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Прочие расходы | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| в том числе |  |  |  |  |  |
| из бюджета муниципального образования Тальменский район | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| из краевого бюджета (на условиях софинансирования) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| из федерального бюджета (на условиях софинансирования) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| из внебюджетных источников | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Прочие расходы | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Примечание: \*-планируемая сумма с учетом увеличения средств краевого бюджета

Начало формы

Конец формы