**АДМИНИСТРАЦИЯ ТАЛЬМЕНСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**21.12.2023 № 1058**

**р.п. Тальменка**

**О внесении изменений в муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в Тальменском районе в 2022-2026 годах»**

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1.Муниципальную программу "Повышение безопасности дорожного движения в Тальменском районе в 2022 - 2026 годах", утвержденной постановлением Администрации Тальменского района от 01.07.2021 № 564 «Обутверждении муниципальной программы "Повышение безопасности дорожного движения в Тальменском районе в 2022 - 2026 годах"», читать в новой редакции (прилагается).

2.Опубликовать настоящее постановление в установленном порядке.

3.Контроль за исполнением данного постановления возложить на первого заместителя главы Администрации Тальменского района по оперативному управлению С. А. Подболотова.

Глава района И.А. Щербаков

Приложение 1 к постановлению Администрации Тальменского района Алтайского края от 21.12.2023 №1058 «О внесении изменений в муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в Тальменском районе в 2022-2026 годах»

Приложение к постановлению Администрации Тальменского района от 01.07.2021 г. № 564 «Обутверждении муниципальной программы "Повышение безопасности дорожного движения в Тальменском районе в 2022 - 2026 годах"»

**ПАСПОРТ**

**муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Тальменском районе в 2022 – 2026 годах»**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель программы | Администрация Тальменского района |
| Соисполнитель программы | отсутствует |
| Участники программы | Администрация Тальменского района;Отдел образования Администрации Тальменского района;ОМВД России по Тальменскому району (по согласованию); |
| Подпрограммы программы | Отсутствуют |
| Цели программы | обеспечение безопасности дорожного движения и снижение уровня смертности в результате дорожно-транспортных происшествий |
| Задачи программы | предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении.  |
| Целевые индикаторы и показатели программы | число детей погибших в дорожно-транспортных происшествиях, до 0 к 2026 году;социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения); |
| Сроки и этапы реализации программы | 2022 – 2026 годы, без деления на этапы |
| Объемы финансирования программы | общий объем финансирования программы на 2022 – 2026 годы составляет 619 тыс. рублей, в том числе по годам:2022 год – 151 тыс. рублей;2023 год-15 тыс. рублей;2024 год-151 тыс. рублей;2025 год-151 тыс. рублей;2026 год-151 тыс. рублей;Из них:Общий объем средств федерального бюджета – 0 тыс. рублей;Общий объем средств краевого бюджета – 0 тыс. рублей;Общий объем средств местного бюджета - 619 тыс. рублей, в том числе по годам:2022 год –151 тыс. рублей;2023 год-15 тыс. рублей;2024 год-151 тыс. рублей;2025 год-151тыс.рублей;2026 год -151 тыс. рублей.Объемы и источники финансирования подлежат ежегодному уточнению при формировании местного бюджета на соответствующий финансовый год. |
| Ожидаемые результаты программы | сокращение числа детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;сокращение социального риска (количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. человек населения) до 3,7 человек на 100 тыс. населения; |

1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы.

Повышение безопасности дорожного движения, направленное на сохранение жизни, здоровья и имущества граждан, является одним из приоритетных направлений государственной политики и важным фактором обеспечения устойчивого социально-экономического и демографического развития.

Дорожно-транспортные происшествия наносят экономике и обществу в целом значительный социальный, материальный и демографический ущерб.

В Тальменском районе с 2016 по 2020 годы в дорожно-транспортных происшествиях погибли 47 человек, 345 человек были ранены, пострадали 35 детей в возрасте до 16 лет, из них 3 получили травмы, не совместимые с жизнью. Снижение количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий составило 11,1%. Основными видами дорожно-транспортных происшествий являются столкновения транспортных средств – 110 происшествия и наезды на пешеходов - 53.

2.Приоритетные направления реализации муниципальной программы, цели и задачи, описание основных ожидаемых конечных результатов муниципальной программы, сроков и этапов ее реализации

2.1. Приоритетные направления реализации муниципальной программы

Приоритеты государственной политики в сфере обеспечения безопасности дорожного движения сформулированы в следующих документах:

[Указ Президента Российской Федерации от 09.10.2007 N 1351 "Об утверждении Концепции демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года"](http://docs.cntd.ru/document/902064587);

[Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года](http://docs.cntd.ru/document/902132678#6560IO), утвержденная [распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 N 1734-р](http://docs.cntd.ru/document/902132678);

Национальный проект "Безопасные качественные автомобильные дороги".

Приоритетами государственной политики в сфере обеспечения безопасности дорожного движения в Алтайском крае и на территории Тальменского района являются сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения дисциплины на дорогах, защищенности от дорожно-транспортных происшествий и их последствий наиболее уязвимых участников дорожного движения, прежде всего детей и пешеходов, организации дорожного движения, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

2.2. Цели и задачи программы.

Целью программы является обеспечение безопасности дорожного движения и снижение уровня смертности в результате дорожно-транспортных происшествий на территории Тальменского района.

Достижение заявленной цели требует решения следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

- обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении.

2.3. Ожидаемые конечные результаты реализации программы

Показатели программы представлены в таблице 2.

Реализация программы будет способствовать достижению следующих результатов:

- сокращение числа детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, до 0 человек к 2026 году;

- сокращение социального риска (количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения) до 3,7 человека на 100 тыс. населения к 2026 году;

2.4. Сроки и этапы реализации программы

Программа реализуется в период с 2022 по 2026 годы без деления на этапы.

3. Обобщенная характеристика мероприятий муниципальной программы

Мероприятия программы приведены в таблице 3 к программе.

4.Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы.

Финансирование мероприятий программы осуществляется за счет средств местного бюджета.

 Общий объем финансирования составляет 619 тыс. рублей, в том числе по годам:

2022 год –151 тыс.рублей;

2023 год-15 тыс.рублей;

2024 год-151 тыс.рублей;

2025 год-151тыс.рублей;

2026 год -151 тыс. рублей.

Из них:

Общий объем средств местного бюджета – 619 тыс. рублей, в том числе по годам:

2022 год –151 тыс.рублей;

2023 год-15 тыс.рублей;

2024 год-151 тыс.рублей;

2025 год-151тыс.рублей;

2026 год -151 тыс. рублей.

Объемы финансирования уточняются ежегодно при формировании бюджета на соответствующий финансовый год.

5. Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления рисками реализации муниципальной программы.

На основе анализа мероприятий, предлагаемых для реализации в рамках муниципальной программы, выделены следующие риски:

1) организационные риски, связанные с ошибками управления реализацией муниципальной программы, в том числе отдельных ее исполнителей, неготовностью организационной инфраструктуры к решению задач, поставленных муниципальной программой, что может привести к нецелевому и (или) неэффективному использованию бюджетных средств, невыполнению ряда мероприятий муниципальной программы или задержке в их выполнении;

2) финансовые риски, которые связаны с финансирования муниципальной программы в неполном объеме, как за счет местного бюджета. Данные риски возникают по причине длительного срока реализации муниципальной программы;

3) непредвиденные риски, связанные с кризисными явлениями в экономике Тальменского района Алтайского края, с природными и техногенными катастрофами и катаклизмами, которые могут привести к снижению бюджетных доходов, ухудшению динамики основных макроэкономических показателей, в том числе повышению инфляции, снижению темпов экономического роста и доходов населения, а также потребовать концентрации средств местного бюджета на преодолении последствий таких катастроф.
Вышеуказанные риски можно распределить по уровням их влияния на реализацию муниципальной программы:

Таблица 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| Наименование риска | Уровень влияния | Меры по снижению риска |
| 1 | 2 | 3 |
| Организационные риски:неактуальность прогнозирования и запаздывание разработки, согласования и выполнения мероприятий муниципальной программы;недостаточная гибкость и адаптируемость муниципальной программы к изменению экономического развития Тальменского района Алтайского края и организационных структур органов местного самоуправления;пассивное сопротивление отдельных участников проведению мероприятий муниципальной программы  | умеренный | повышение квалификации и ответственности персонала ответственного исполнителя и соисполнителей для своевременной и эффективной реализации предусмотренных муниципальной программой мероприятий;координация деятельности ответственного исполнителя и соисполнителей и налаживание административных процедур для снижения данного риска |
| Финансовые риски:дефицит средств местного бюджета, необходимого на реализацию основных мероприятий муниципальной программы  | высокий | обеспечение сбалансированного распределения финансовых средств по основным мероприятиям муниципальной программы в соответствии с ожидаемыми конечными результатами |
| Непредвиденные риски:резкое ухудшение состояния экономики вследствие финансового и экономического кризиса;природные и техногенные катастрофы и катаклизмы | высокий | прогнозирование социально-экономического развития при непредвиденных рисках с учетом возможного ухудшения экономической ситуации |

Таким образом, из вышеперечисленных рисков наиболее отрицательное влияние на реализацию муниципальной программы могут оказать финансовые и непредвиденные риски, которые содержат угрозу срыва ее реализации. В связи с отсутствием в муниципальной программе рычагов управления непредвиденными рисками наибольшее внимание будет уделяться управлению финансовыми рисками.

В целях управления финансовыми рисками планируется осуществление мероприятий по снижению величины рисков путем ежегодного уточнения финансирования муниципальной программы. В рамках управления предусмотрены прогнозирование, регулирование и координация рисков путем уточнения и внесения необходимых изменений в текущее финансирование муниципальной программы и подпрограмм.

6. Методика оценки эффективности муниципальной программы

Эффективность реализации программы заключается в сохранении жизней участникам дорожного движения и предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий. Эффективность программы определяется как интегральная оценка эффективности отдельных программных мероприятий, при этом их результативность оценивается исходя из соответствия достигнутых результатов поставленной цели и значениям целевых индикаторов и показателей программы.

Таблица 2

**Сведения об индикаторах муниципальной программы**

**«Повышение безопасности дорожного движения в Тальменском районе в 2021 – 2025 годах»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование индикатора (показателя) | Ед. изм. | Значения по годам |
| 2020 | 2021 (оценка) | годы реализации муниципальной программы |
| 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях | человек | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) | человек | 17,4 | 9,93 | 9,93 | 9,93 | 9,93 | 3,7 | 3,7 |

Таблица 3

 **Перечень**

**мероприятий муниципальной программы "Повышение безопасности дорожного движения в Тальменском районе в 2022 – 2026 годах"**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Цель, задача, мероприятие | Срок реализации | Участники программы | Сумма расходов (тыс. рублей) | Источники финансирования |
|  |  |  |  | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Программа " Повышение безопасности дорожного движения в Тальменском районе в 2022 – 2026 годах |
| 1. | Всего по программе | 2022-2026 годы |  | 151,0 | 15,0 | 151,0 | 151,0 | 151,0 | 619,0 | всего  |
|  |  |  |  |  |  | в том числе |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | федеральный бюджет |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | краев.бюджет |
| 151,0 | 15,0 | 151,0 | 151,0 | 151,0 | 619,0 | местный бюджет |
|  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | внебюджетные источники |
| 2. | Цель 1. Обеспечение безопасности дорожного движения и снижение уровня смертности в результате дорожно-транспортных происшествий | 2022 - 2026 годы |  | 151,0 | 15,0 | 151,0 | 151,0 | 151,0 | 619,0 | всего |
|  |  |  |  |  |  | в том числе |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | федеральный бюджет |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | краев.бюджет |
| 151,0 | 15,0 | 151,0 | 151,0 | 151,0 | 619,0 | местный бюджет |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | внебюджетные источники |
| 3. | Задача 1.1. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения | 2022 - 2026 годы |  | 68,952 | 0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 86,952 | всего |
|  |  |  |  |  |  | в том числе |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | федеральный бюджет |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | краев.бюджет |
| 68,952 | 0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 86,952 | местный бюджет |
|  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | внебюджетные источники |
| 4. | Мероприятие 1.1.1. Организация изготовления и распространения социальной рекламы, направленной на повышение безопасности дорожного движения | 2022 - 2026 годы | Администрация района ОМВД Тальменского района (по согласованию) | 68,952 | 0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 86,952 | всего |
|  |  |  |  |  |  | в том числе |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | федеральный бюджет |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | краев.бюджет |
| 68,952 | 0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 86,952 | Местный бюджет |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | внебюджетные источники |
| 5. | Мероприятие 1.1.2 Назначить ответственного за пропаганду в области обеспечения безопасности дорожного движения | 2022 - 2026 годы | ОМВД России по Тальменскому району | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | всего |
|  |  |  |  |  |  | в том числе |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | федеральный бюджет |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | краевой бюджет |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | местный бюджет |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | внебюджетные источники |
| 6. | Задача.1.2 Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении | 2022 – 2026 годы |  | 82,048 | 0 | 145,0 | 145,0 | 145,0 | 517,048 | всего |
|  |  |  |  |  |  | в том числе |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | федеральный бюджет |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | краевой бюджет |
| 82,048 | 0 | 145,0 | 145,0 | 145,0 | 517,048 | местный бюджет |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | внебюджетные источники |
| 7. | Мероприятие.1.2.1 Оснащение уголков безопасности дорожного движения материалами с наглядной агитацией в общеобразовательных учреждениях  | 2022 – 2026 годы | Отдел образования ОМВД России по Тальменскому району (по согласованию) | 0 | 0 | 42,0 | 42,0 | 42,0 | 126,0 | всего |
|  |  |  |  |  |  | в том числе |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | федеральный бюджет |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | краевой бюджет |
| 0 | 0 | 42,0 | 42,0 | 42,0 | 126,0 | местный бюджет |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | внебюджетные источники |
| 8. | Мероприятие 1.2.2. Создание единообразия стендов «Паспорт дорожной безопасности» в общеобразовательных учреждениях  | 2022 – 2026 годы | Отдел образования ОМВД России по Тальменскому району(по согласованию) | 0 | 0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 60,0 | всего |
|  |  |  |  |  |  | в том числе |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | федеральный бюджет |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | краевой бюджет |
| 0 | 0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 60,0 | местный бюджет |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | внебюджетные источники |
| 9. | Мероприятие 1.2.3 Проведение районных соревнований юных велосипедистов и участие в краевом конкурсе «Безопасное колесо» | 2022 – 2026 годы | Отдел образования ОМВД России по Тальменскому району (по согласованию) | 0 | 0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 45,0 | всего |
|  |  |  |  |  |  | в том числе |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | федеральный бюджет |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | краевой бюджет |
| 0 | 0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 45,0 | местный бюджет |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | внебюджетные источники |
| 10. | Мероприятие 1.2.4 Обеспечение проведения тематических информационно-пропагандистских мероприятий с несовершеннолетними участниками дорожного движения, в том числе юными инспекторами движения (приобретение и распространение печатной наглядной агитации в виде памяток и листовок по безопасности дорожного движения) | 2022 – 2026 годы | Отдел образования ОМВД России по Тальменскому району(по согласованию) | 0 | 15,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 30,0 | всего |
|  |  |  |  |  |  | в том числе |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | федеральный бюджет |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | краевой бюджет |
| 0 | 15,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 30,0 | местный бюджет |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | внебюджетные источники |
| 12. | Мероприятие 1.2.6 Проведение родительского всеобуча, семейных конкурсов, бесед, игр на знание ПДД в дошкольных и общеобразовательных учреждениях | 2022 – 2026 годы | Отдел образования ОМВД России по Тальменскому району (по согласованию) | 10,0 | 0,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 40,0 | всего |
|  |  |  |  |  |  | в том числе |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | федеральный бюджет |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | краевой бюджет |
| 10,0 | 0,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 40,0 | местный бюджет |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | внебюджетные источники |
| 13.  | Мероприятие 1.2.7 Приобретения технического инвентаря, для демонстрации слайдов, видеороликов при проведении лекций и бесед по пропаганде безопасности дорожного движения | 2022 – 2026 годы | ОМВД России по Тальменскому району (по согласованию) | 72,048 | 0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | 231,048 | всего |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | федеральный бюджет |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | краевой бюджет |
| 72,048 | 0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | 231,048 | местный бюджет |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | внебюджетные источники |

 Таблица 3

**Объем финансовых ресурсов,**

**необходимых для реализации муниципальной программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Источники и направления расходов | Сумма расходов, тыс. рублей |
| 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | всего |
| Всего финансовых затрат | 151,0 | 15,0 | 151,0 | 151,0 | 151,0 | 619,0 |
| в том числе |  |  |  |  |  |  |
| из бюджета муниципального образования Тальменский район | 151,0 | 15,0 | 151,0 | 151,0 | 151,0 | 619,0 |
| из краевого бюджета (на условиях софинансирования) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| из федерального бюджета (на условиях софинансирования) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| из внебюджетных источников | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Прочие расходы | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| в том числе |  |  |  |  |  |  |
| из бюджета муниципального образования Тальменский район | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| из краевого бюджета (на условиях софинансирования) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| из федерального бюджета (на условиях софинансирования) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| из внебюджетных источников | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Прочие расходы | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |